

TỜ TRÌNH

Về việc hỗ trợ kinh phí đầu tư xây dựng công trình khắc phục
sạt lở bờ sông, bờ biển và bồi lấp cửa sông để thực hiện Dự án: Kè bảo vệ bờ
Bắc Sông Vệ đoạn hạ lưu cầu Sông Vệ (QL1A) và đoạn Cầu đường sắt

Kính gửi: Bộ Kế hoạch và Đầu tư

Sông Vệ là một trong bốn con sông lớn của tỉnh Quảng Ngãi (Sông Trà Khúc, Sông Vệ, sông Trà Bồng và sông Trà Câu). Lưu vực Sông Vệ bắt nguồn từ dãy núi cao thuộc xã Ba Nam, huyện Ba Tư và đổ ra Biển Đông tại cửa Lở thuộc xã Đức Lợi, huyện Mộ Đức, tỉnh Quảng Ngãi. Diện tích lưu vực sông tính đến cửa Lở là 1.260km². Tổng chiều dài sông chính là 91,5Km, tổng chiều dài sông nhánh cấp I là 35,7km, bao gồm 02 hệ thống nhánh cấp I (nhánh sông Tô F_{LV} = 160km² và nhánh sông Nễ F_{LV} = 108km²). Ngoài ra Sông Vệ còn bị chi phối bởi các hệ thống sông Phước Giang (Cây Búra), sông Thoa và sông Trà Khúc.

Từ trận lũ ngày 14-16/11/2013 (lũ lịch sử) và những mùa lũ những năm gần đây, dòng chảy trên Sông Vệ đã gây sạt lở và làm hư hại rất lớn về đất đai và tài sản của Nhân dân dọc bờ tả sông đoạn hạ lưu cầu Quốc lộ 1A và đoạn thượng, hạ lưu cầu đường sắt. Đợt mưa lũ ngày 9-11/12/2018 đã gây thiệt hại lớn tại tỉnh Quảng Ngãi, nhất là thiệt hại về công trình cơ sở hạ tầng giao thông thủy lợi. Trong đó, bờ Bắc Sông Vệ đoạn hạ lưu cầu Quốc lộ 1A và đoạn thượng, hạ lưu cầu đường sắt cũng bị lũ làm sạt lở, lấn sát vào nhà dân và đường bê tông có nguy cơ ảnh hưởng đến an toàn tính mạng của người dân. Với tình hình sạt lở bờ sông diễn biến liên tục và phức tạp, mức độ ngày càng nguy hiểm đến tính mạng và tài sản của Nhân dân vùng chịu ảnh hưởng lũ, chính quyền địa phương, UBND thị trấn Sông Vệ và xã Hành Phước đã nhiều lần kiến nghị các cấp bố trí kinh phí khắc phục sạt lở nhưng chưa được thực hiện.

Trước tình hình trên, do nguồn ngân sách dự phòng năm 2019 của tỉnh còn hạn hẹp, nên UBND tỉnh Quảng Ngãi kính đề nghị Bộ Kế hoạch và Đầu tư xem xét đề nghị Chính phủ, các Bộ ngành Trung ương hỗ trợ kinh phí để đầu tư xây dựng công trình khắc phục sạt lở bờ sông, bờ biển và bồi lấp cửa sông từ nguồn dự phòng ngân sách Trung ương năm 2019 cho Dự án: Kè bảo vệ bờ Bắc Sông Vệ đoạn hạ lưu cầu Sông Vệ (QL1A) và đoạn Cầu đường sắt với các nội dung chính sau:

1. Tên dự án: Kè bảo vệ bờ Bắc Sông Vệ đoạn hạ lưu cầu Sông Vệ (QL1A) và đoạn Cầu đường sắt

2. Địa điểm xây dựng công trình: Thị trấn Sông Vệ, huyện Tư Nghĩa và xã Hành Phước, huyện Nghĩa Hành, tỉnh Quảng Ngãi.

3. Mục tiêu đầu tư:

- Chính trị, khôi phục và chống sạt lở bờ sông nhằm đảm bảo ổn định chống sạt lở, an toàn tính mạng, nhà cửa, đất đai và tài sản khác của Nhân dân vùng ảnh hưởng thị trấn Sông Vệ, huyện Tư Nghĩa và xã Hành Phước, huyện Nghĩa Hành, góp phần ổn định cuộc sống và phát triển sản xuất, phục vụ sự nghiệp phát triển kinh tế, xã hội chung của địa phương.

- Bảo vệ an toàn các công trình hạ tầng của địa phương.

- Hạn chế những tác động tiêu cực của dòng chảy đối với cảnh quan môi trường dọc hai bên bờ sông.

4. Quy mô đầu tư:

a) Loại, cấp công trình:

- Loại công trình: Công trình Nông nghiệp và PTNT

- Cấp công trình: Cấp IV

- Hình thức công trình: Xây dựng mới.

b) Tuyến kè xây dựng có chiều dài khoảng: $L=2,500m$

- Hình thức: Kè mái nghiêng bằng tấm bê tông xếp trong khung BTCT, chân kè bằng ống buy D1000 kết hợp đá hộc thả rời, lãng thể đá hộc thả rời kết hợp rọ đá, tường đứng BTCT.

- Chiều cao Kè: $H_{max} = 5,0m$

- Bề rộng đỉnh kè: $Bđ = 5,0m$.

c) Công trình trên tuyến: Gồm cống tiêu thoát nước và bậc lên xuống

d) Các thông số kỹ thuật chủ yếu:

- Chân kè có cao trình: $+ 0,8m$ được gia cố bằng ống buy D1000mm kết hợp đá hộc thả rời, lãng thể đá hộc thả rời kết hợp rọ đá, tường đứng BTCT.

- Đỉnh kè có cao trình: $+5,0 \div 7,0m$; Kết hợp giao thông, kết cấu bằng bê tông M250 dày 18cm, bề rộng mặt đỉnh kè 5,0m.

- Thân kè: Sử dụng tấm lát bằng bê tông đúc sẵn, liên kết âm dương 4 cạnh, lát trong khung dầm BTCT M250.

- Công trình trên kè: Có kết cấu bằng bê tông và bê tông cốt thép.

5. Sự cần thiết và lý do xin đầu tư xây dựng công trình.

Qua khảo sát hiện trường Sông Vệ đoạn hạ lưu cầu Quốc lộ 1A ($L_1=1.500m$) và đoạn thượng, hạ lưu cầu đường sắt ($L_2=1.000m$), đánh giá thực trạng sạt lở và thực tế quản lý của địa phương những năm qua, nhận thấy cần thiết phải đầu tư công trình kè chính trị đoạn cong Sông Vệ nhằm khắc phục sạt lở bờ Bắc sông (bờ tả) với chiều dài tổng khoảng 2.500m (gồm 02 đoạn:

1.500m+1.000m) để ổn định và bảo vệ tính mạng, tài sản đất đai của Nhân dân đã và đang bị đe dọa trực tiếp là cần thiết và cấp bách.

Năm 2018, UBND tỉnh Quảng Ngãi đã phê duyệt Quy hoạch phòng, chống lũ và chỉnh trị Sông Vệ (đoạn từ xã Hành Tín Tây đến cửa Lò) đến năm 2025, định hướng đến năm 2030 theo Quyết định số 988/QĐ-UBND ngày 22/11/2018 của Chủ tịch UBND tỉnh Quảng Ngãi, trong đó có đoạn chỉnh trị Sông Vệ tại vị trí qua hạ lưu cầu Quốc lộ 1A ($L_1=1.500m$) và đoạn thượng, hạ lưu cầu đường sắt ($L_2=1.000m$).

Với tình hình sạt lở bờ sông diễn biến liên tục và phức tạp, mức độ ngày càng nguy hiểm đến tính mạng và tài sản của Nhân dân vùng chịu ảnh hưởng lũ, chính quyền địa phương, UBND thị trấn Sông Vệ và xã Hành Phước đã nhiều lần kiến nghị các cấp bố trí kinh phí khắc phục sạt lở nhưng chưa được thực hiện (*cụ thể có hình ảnh kèm theo Báo cáo đề xuất chủ trương đầu tư dự án kèm theo*).

Do vậy việc thực hiện đầu tư xây dựng công trình kè để chỉnh trị và chống sạt lở đoạn Sông Vệ như đã nêu trên là rất cần thiết trong thời điểm hiện nay.

6. Ước tính tổng kinh phí đầu tư: Khoảng 180,0 tỷ đồng (*Bảng chữ: Một trăm tám mươi tỷ đồng*)

7. Nguồn vốn đầu tư: Vốn ngân sách.

Trong đó:

- Ngân sách Trung ương từ nguồn dự phòng năm 2019 là: 150,0 tỷ đồng
- Ngân sách tỉnh: 30,0 tỷ đồng.

8. Thời gian thực hiện: Năm 2019-2020.

(có hồ sơ Báo cáo đề xuất chủ trương đầu tư dự án kèm theo).

Kính đề nghị Bộ Kế hoạch và Đầu tư quan tâm và sớm giải quyết./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Văn phòng Chính phủ;
- Các Bộ: Nông nghiệp và PTNT, Tài chính;
- Thường trực Tỉnh ủy;
- Thường trực HĐND tỉnh;
- CT, PCT UBND tỉnh;
- Các Sở: Nông nghiệp và PTNT, Tài chính, Kế hoạch và Đầu tư;
- BQL dự án ĐTXD các CT NN và PTNT;
- VPUB: CVP, PCVP (NL), TH, CBTH;
- Lưu: VT, P.Thvan297.



Trần Ngọc Căng